



MUNICIPALITÉ DE
SAINT-MATHIEU-DE-BELOEIL



Séance d'information sur le projet de réfection de la rue de l'Aéroport

Présentation du 19 juin 2017



Mot de bienvenue

- **But de la rencontre: informer les entreprises concernées par le projet de réfection de la rue de l'Aéroport**
- **Détails de la rencontre**
 - **Projet**
 - **Problématiques de secteur**
 - **Travaux projetés et interventions**
 - **Particularités du projet**
 - **Coûts de travaux - taxation**
 - **Échéancier**
 - **Questions - clôture**

PROJET

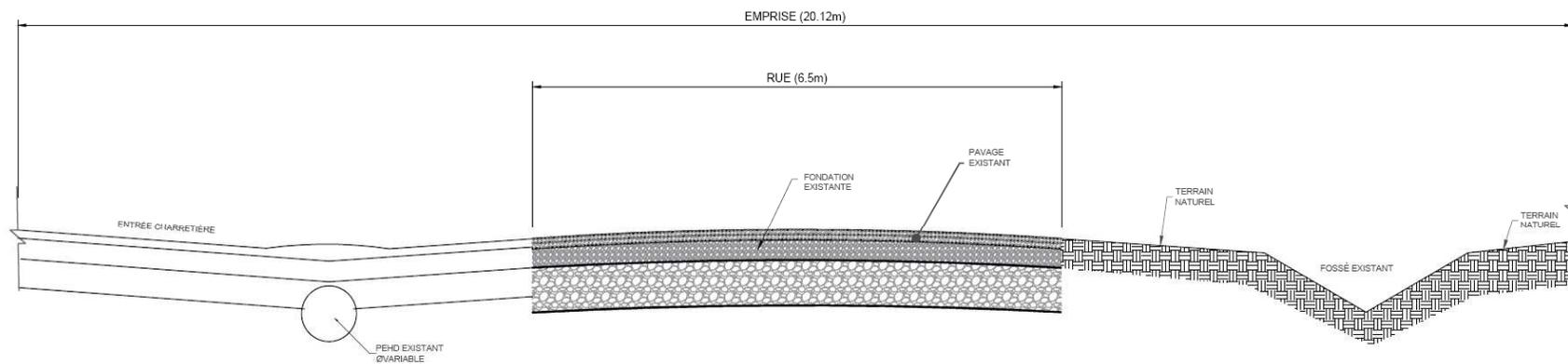


Situation existante

- Longueur 1.1 km
- Largeur 6.2 à 6.5 m
- Drainage par ponceau et fossé
- Emprise 20 m

PROJET

Situation existante



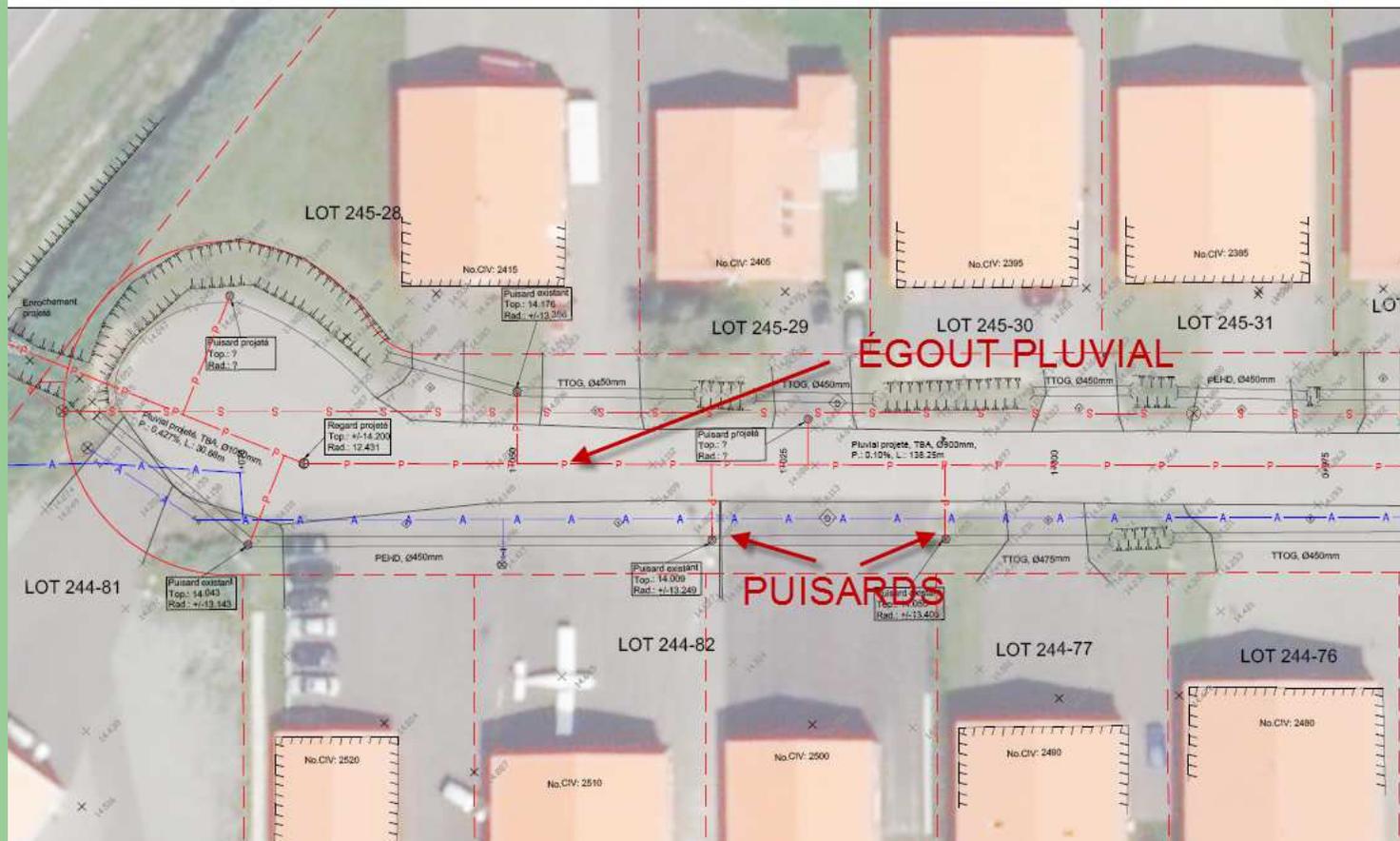
Problématiques du secteur

- Drainage inefficace
 - Soulèvement de ponceau
 - État des ponceaux, diamètre et pente
 - Accumulation d'eau
- Chaussée en mauvais état
- Rue enclavée – surface imperméable importante
- Accessibilité (pente entrée)

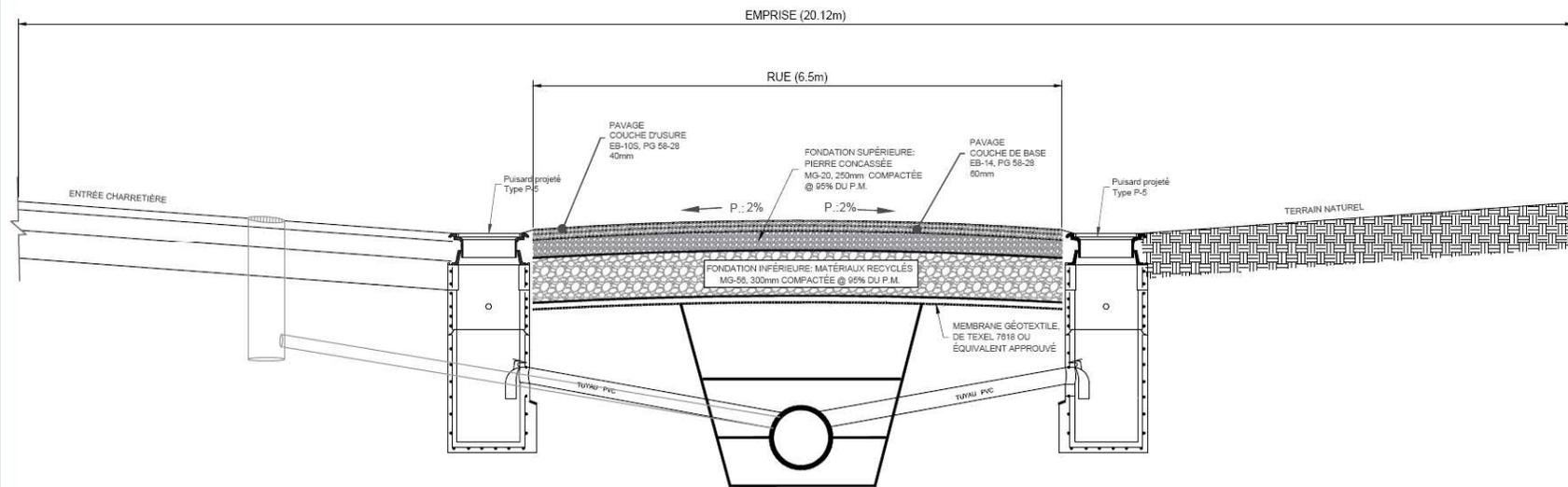
TRAVAUX

- **La démolition du réseau de ponceau existant et fermeture des fossés**
- **La construction d'un réseau pluvial égout et puisards (1100 M.)**
- **Remplacement d'un aqueduc sur 310 m.**
- **La reconstruction de la chaussée (structure, pavage) 1100 m x 6.5 m**
- **Réfection des barrières d'entrée (conjoint corporation /ville)**

INTERVENTIONS PROPOSÉES

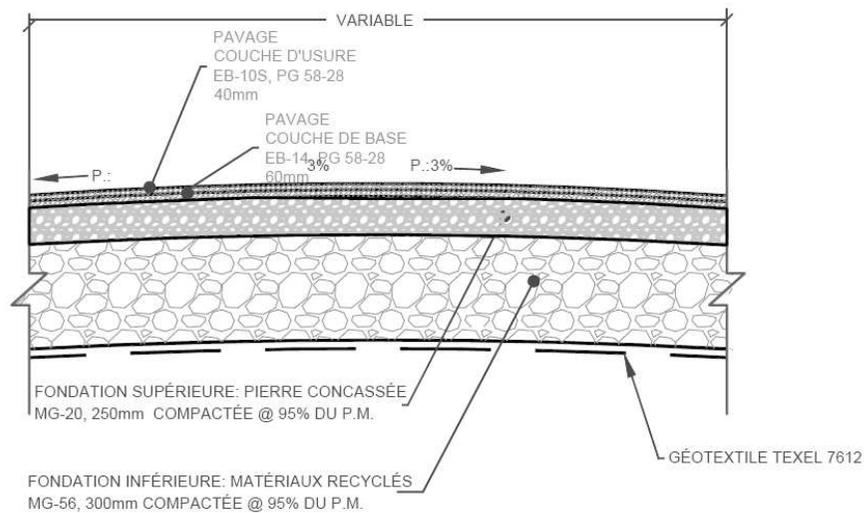


INTERVENTIONS PROPOSÉES



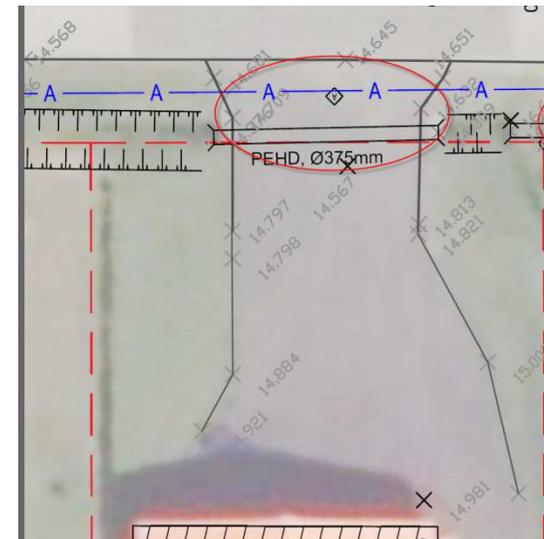
INTERVENTIONS PROPOSÉES (SUITE)

RUE AVEC PAVAGE, FONDATION GRANULAIRE ET GÉOTEXTILE
(PAVAGE ADJACENT À BORDURE ET/OU TROTTOIR MONOLITHE)



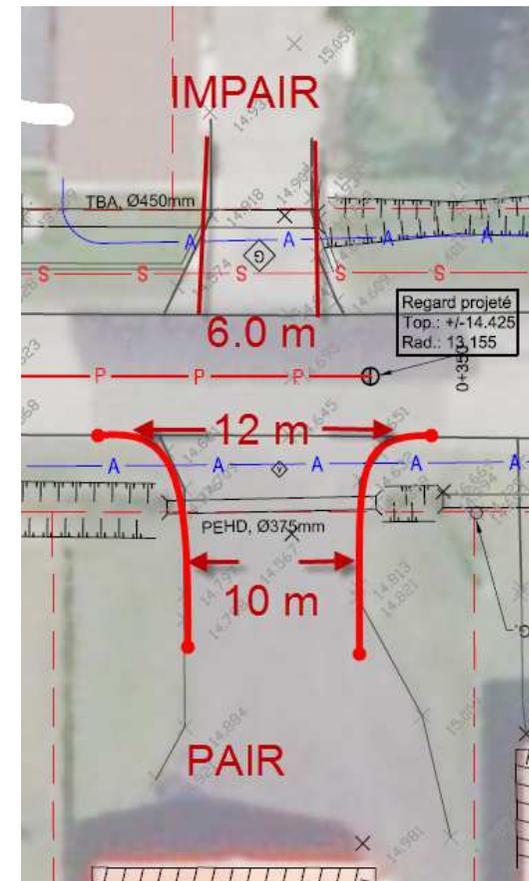
PARTICULARITÉS DU PROJET

- Modification au drainage
 - Réduction des surfaces imperméables
 - Création de zones de rétention
 - Modification des entrées charretières donnant sur la rue de l'Aéroport
 - Installation de gouttières



PARTICULARITÉS DU PROJET

- Modification des entrées charretières donnant sur la rue de l'Aéroport
 - Côté impair largeur max 6.0 m (du côté du taxiway)
 - Côté pair largeur max 10 m plus rayon
 - Nombre
 - Remplir la fiche pour la position

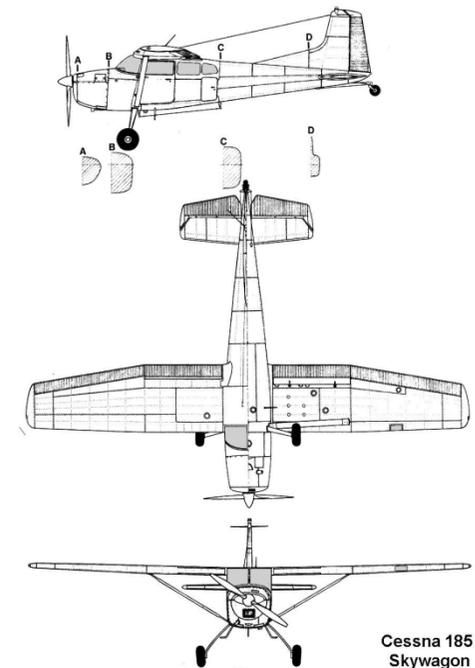


PARTICULARITÉS DU PROJET

- Déroulement des travaux
 - 60 jours en phasage
 - Pulvérisation
 - Égout pluvial
 - Fondation de chaussée
 - Pavage

PARTICULARITÉS DU PROJET

- Accès durant les travaux
 - Circulation en tout temps
 - Phasage avec accès taxiway
 - Changement des emplacements(temporaire) – entraide



COUTS DE TRAVAUX ET TAXATION

- Coût du projet: 2 570 000\$
 - 55,25 % - Ensemble → 1 419 925 \$ (payés par emprunt)
(aqueduc, chaussée)
 - 44,75 % - Secteur → 1 150 075 \$
(égout pluvial, pavage entrée, fossés)

Pour secteur

2 modes de paiements calculés pour un terrain moyen de 865m²:

- Comptant:
11 350 \$ soit 13,12\$/m²
- Emprunt:
990 \$ /an pendant 15 ans (taux 3.5%)

ÉCHÉANCIER

- Plans et devis Mai – juillet
- Approbation (MDDELCC - emprunt) Mai – Aout
- Registre 26 juin 2017
- Soumission Juillet- Aout
- Travaux Septembre – Octobre
- Pavage 2^{ieme} couche 2018

Questions

